ПРЕИМУЩЕСТВА ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ SDMO

АВТОРИТЕТ

Французский концерн SDMO - крупнейший производитель электростанций в Европе, специализирующийся исключительно на производстве генераторных установок со дня своего основания в 1966 году. Благодаря узкой специализации SDMO имеет большие, чем у конкурентов, возможности концентрировать свои усилия на повышении качества и конкурентоспособности продукции. Во всем мире товарный знак SDMO свидетельствует о солидности и профессионализме заказчика, использующего оборудование этого производителя.

НАДЕЖНОСТЬ

Надежность - основной критерий, которым руководствуется компания при производстве электростанций. Свидетельство высочайшей надежности продукции компании - европейский сертификат Qualigen, созданный для обозначения оборудования высшего уровня качества и присвоенный электростанциям SDMO.

ШИРОКИЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

Продукция SDMO включает в себя портативные, стационарные и контейнерные генераторные установки в широком диапазоне мощностей, работающие на бензиновом и дизельном топливе. Модельный ряд SDMO удовлетворяет запросам любого потребителя, сочетая в себе удобство, надежность и качество по разумным ценам.

ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Генераторные установки SDMO удовлетворяют самым жестким европейским требованиям по безопасности работы с электрооборудованием, а также по экологической безопасности и уровню защиты от шума. Электростанции SDMO могут эксплуатироваться вблизи жилых помещений и на стройплощадке в городской черте.

УПРАВЛЕНИЕ - УДОБНО И ПОНЯТНО

Системы управления электростанциями SDMO надёжны, информативны, обладают высокой степенью автоматизации. Новейшие пульты управления с возможностью удалённого запуска и мониторинга, которыми оснащаются генераторные установки SDMO, позволяют отслеживать все существенные параметры работы оборудования и управлять им, в том числе дистанционно: посредством сети Интернет или даже с мобильного телефона!

SDMO

НАСТОЯЩИЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

из Франции

ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В настоящее время оборудование SDMO поставляется в более чем 180 стран мира и надежно обеспечивает электропитанием офисы крупнейших международных финансовых корпораций и банков, системы ведущих мировых телекоммуникационных компаний, широко используется для жизнеобеспечения космодромов и аэропортов, медицинских центров и метрополитенов, нефтяных, железнодорожных и портовых терминалов. Электростанции SDMO уже несколько десятилетий работают на различных объектах по всей территории России, доказав свою надежность и долговечность в самых жестких условиях эксплуатации.

СЕРВИС И ПОСТАВКИ

Имея в своем составе высококлассных сертифицированных специалистов, партнеры SDMO могут обеспечить высокий уровень сервиса в любой точке России, осуществляя весь комплекс услуг от проектирования готового решения до технического сопровождения установленного оборудования. Стабильность поставок гарантирована наличием постоянного склада в Москве, где, помимо электростанций, всегда имеются сменные элементы и запасные части к ним.

Высочайшее качество комплектующих, продуманная конструкция, удобство эксплуатации, налаженный сервис — вот основные причины неизменной популярности электростанций SDMO как у зарубежных, так и у российских заказчиков.

ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ от 7.5 до 44 кВА

СЕРИЯ PACIFIC

1. Современные пульты управления с расширенными возможностями;
2. Удобная и безопасная установка пультов управления на отдельных пюпитрах, развязанных от работающей установки;
3. Применение промышленных двигателей с жидкостным охлаждением и низкой частотой вращения 1500 об/мин (кроме моделей с индексом H) производства Mitsubishi;
4. Исключительно высокая надежность, нетребовательность к условиям эксплуатации и качеству топлива;
5. Двигатели снабжены предпусковым подогревом воздуха для запуска при низких температурах;
6. Применяются дефорсированные двигатели с системой самоочистки форсунок дизеля;
7. «Мягкая» работа двигателя за счет камеры сгорания специального типа.

3-фазные электростанции, 400/230 В - 50 Гц

Модель	Мощность				Двигатель					Генератор переменного тока		Габариты и вес		
	кВА, cos φ=0.8		кВт, ISO 8528		Частота вращения, об/мин	Расход топлива на 75% нагрузке, л/ч	Марка	Модель	Тип	Марка	Модель	Габариты, ДхШхВ (м)	Вес, кг	Топл. бак, л
	PRP	ESP	PRP	ESP										
T 15HK	-	15	-	12	3000	4.2	Mitsubishi	L3E SDH	3 цил., рядный	Soga	FT2MBS	1.41x0.72x1.03	294	50
T 20HK	-	20	-	16	3000	5.5	Mitsubishi	S3L2 SDH	3 цил., рядный	Mecc Alte	ECO3-2L	1.41x0.72x1.05	386	50
T 27HK	-	27	-	21.6	3000	6.3	Mitsubishi	S4L2 SDH	4 цил., рядный	Mecc Alte	ECO28-2L	1.70x0.90x1.12	530	100
T 8K	6.8	7.5	5.5	6	1500	1.7	Mitsubishi	L3 E SD	3 цил., рядный	Mecc Alte	ECO3-2S	1.22x0.70x0.92	307	50
T 12K	10.5	11.5	8.4	9.2	1500	2.5	Mitsubishi	S3L2 SD	3 цил., рядный	Mecc Alte	ECO3-1L	1.41x0.72x1.05	387	50
T 16K	14.5	16	11.6	12.8	1500	3.4	Mitsubishi	S4L2 SD	4 цил., рядный	Mecc Alte	ECO3LN	1.41x0.72x1.05	406	50
T 22K	20	22	16	17.6	1500	4.7	Mitsubishi	S4Q2 SD	4 цил., рядный	Mecc Alte	ECO28-1L/4	1.70x0.90x1.12	560	100
T 33K	30	33	24	26.4	1500	6	Mitsubishi	S4S SD	4 цил., рядный	Mecc Alte	ECO28VL	1.70x0.90x1.14	660	100
T 44K	40	44	32	35.2	1500	7.3	Mitsubishi	S4S DT	4 цил., рядный	Mecc Alte	ECO32-3S	1.70x0.90x1.16	680	100

1-фазные электростанции, 230 В - 50 Гц

Модель	Мощность		Двигатель					Генератор переменного тока		Габариты и вес		
	кВт, cos φ=1		Частота вращения, об/мин	Расход топлива на 75% нагрузке, л/ч	Марка	Модель	Тип	Марка	Модель	Габариты, ДхШхВ (м)	Вес, кг	Топл. бак, л
	PRP	ESP										
T 11HKM	-	11.5	3000	4.2	Mitsubishi	L3E SDH	3 цил., рядный	Mecc Alte	ECO3-2L	1.22x0.7x0.92	318	50
T 6KM	5	5.5	1500	1.7	Mitsubishi	L3E SD	3 цил., рядный	Mecc Alte	ECO3-2S	1.22x0.7x0.92	307	50
T 9 KM	7.8	8.6	1500	2.5	Mitsubishi	S3L2 SD	3 цил., рядный	Mecc Alte	ECO3-2L	1.41x0.72x1.05	396	50
T 12KM	11	12.1	1500	3.4	Mitsubishi	S4L2 SD	4 цил., рядный	Mecc Alte	ECO28-1L	1.41x0.72x1.05	452	50
T 17KM	15.6	17.2	1500	4.7	Mitsubishi	S4Q2-7261 SD	4 цил., рядный	Mecc Alte	ECO28VL	1.70x0.90x1.12	580	100
T 25C2M	22.7	25	1500	6	Mitsubishi	S4S-7263 SD	4 цил., рядный	Mecc Alte	ECO32-3S	1.70x0.90x1.14	710	100

ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ
от 33 до 440 кВА

33 - 440 кВА

СЕРИЯ MONTANA

1. Современные пульты управления с расширенными возможностями;
2. Удобная и безопасная установка пультов управления на отдельных пюпитрах, развязанных от работающей установки;
3. Применяются промышленные двигатели с жидкостным охлаждением John Deer (США);
4. Все двигатели имеют низкую степень турбонаддува, что обеспечивает улучшенные характеристики по приему нагрузки;
5. Исключительно высокая надежность, нетребовательность к условиям эксплуатации благодаря сельскохозяйственному происхождению двигателей;
6. Улучшенные характеристики по холодному запуску;
7. Отличные ресурсные показатели;
8. Низкие эксплуатационные затраты.

3-фазные электростанции, 400/230 В - 50 Гц

Модель	Мощность				Двигатель					Генератор переменного тока		Габариты и вес		
	кВА, cos φ=0.8		кВт, ISO 8528		Частота вращения, об/мин	Расход топлива на 75% нагрузке, л/ч	Марка	Модель	Тип	Марка	Модель	Габариты, ДхШхВ (м)	Вес, кг	Топл. бак, л
	PRP	ESP	PRP	ESP										
J 22	20	17.6	16	22	1500	5.2	John Deere	3029DF120	3-х цил., рядный	Mecc Alte	ECO28-1L	1.70x0.9x1.22	720	100
J 33	30	33	24	26	1500	5.2	John Deere	3029DF120	3-х цил., рядный	Mecc Alte	ECO28VL	1.70x0.89x1.22	740	100
J 44K	40	44	32	35	1500	8.4	John Deere	3029TF120	3-х цил., рядный	Mecc Alte	ECO32-3S	1.70x0.89x1.22	820	100
J 66K	60	66	48	53	1500	12	John Deere	4045TF120	4-х цил., рядный	Leroy Somer	432M45	1.87x0.99x1.36	1000	180
J 77K	70	77	56	62	1500	12	John Deere	4045TF120	4-х цил., рядный	Leroy Somer	432L65	1.87x0.99x1.36	1110	180
J 88K	80	88	64	70	1500	14	John Deere	4045TF220	4-х цил., рядный	Leroy Somer	432L8	1.87x0.99x1.36	1110	180
J 110K	100	110	80	88	1500	16.5	John Deere	4045HF120	4-х цил., рядный	Leroy Somer	442VS45	1.95x1.08x1.33	1240	190
J 130K	120	132	96	106	1500	18.5	John Deere	6068TF220	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	442S7	2.37x1.11x1.48	1570	340
J 165K	150	165	120	132	1500	25	John Deere	6068HF120-153	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	442M95	2.37x1.11x1.48	1640	340
J 200K	180	198	144	158	1500	31.3	John Deere	6068HF120-183	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	462M3	2.37x1.11x1.48	1730	340
J 220K	200	220	160	176	1500	32.6	John Deere	6068HF475	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	462M5	2.37x1.11x1.48	1790	340
J 275K	250	275	200	220	1500	40.1	John Deere	6081HF001	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	462L6	2.90x1.30x1.70	2170	390
J 300K	275	303	220	242	1500	42.6	John Deere	6081HF001	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	462L9	2.90x1.30x1.68	2235	390
J 400K	365	402	292	321	1500	59.4	John Deere	6125HF070	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	472VS2	3.16x1.34x1.79	3090	470
J 440K	400	440	360	352	1500	59.4	John Deere	6125HF070	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	472VS3	3.16x1.34x1.79	3120	470

1-фазные электростанции, 230 В - 50 Гц

Модель	Мощность		Двигатель					Генератор переменного тока		Габариты и вес		
	кВт, cos φ=1		Частота вращения, об/мин	Расход топлива на 75% нагрузке, л/ч	Марка	Модель	Тип	Марка	Модель	Габариты, ДхШхВ (м)	Вес, кг	Топл. бак, л
	PRP	ESP										
J 24M	22	24	1500	5.2	John Deere	3029DF120	3-х цил., рядный	Mecc Alte	ECO32-3S	1.70x0.89x1.22	800	100

ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ от 220 до 700 кВА

СЕРИЯ ATLANTIC

1. Современные пульты управления с расширенными возможностями;
2. Удобная и безопасная установка пультов управления на отдельных пюпитрах, развязанных от работающей установки;
3. Применение только идеально уравновешенных 6-цилиндровых двигателей с жидкостным охлаждением Volvo (Швеция). Одни из наиболее современных двигателей в мире;
4. Соответствие самым жестким мировым требованиям по выбросам;
5. Применение двигателей с электронными блоками управления с функцией самодиагностики;
6. Двигатели оснащены индивидуальными насос-форсунками на каждый цилиндр, что обеспечивает надежность и высокие эксплуатационные характеристики.
7. Отличные ресурсные показатели;
8. Низкие эксплуатационные затраты.

3-фазные электростанции, 400/230 В-50 Гц

Модель	Мощность				Двигатель					Генератор переменного тока		Габариты и вес		
	кВА, cosφ=0.8		кВт, ISO 8528		Частота вращения, об/мин	Расход топлива на 75% нагрузке, л/ч	Марка	Модель	Тип	Марка	Модель	Габариты, ДхШхВ (м)	Вес, кг	Топл. бак, л
	PRP	ESP	PRP	ESP										
V 220C2	200	220	160	176	1500	32.5	VOLVO PENTA	TAD 733GE	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	462M5	2.37x1.11x1.54	1850	340
V 275C2	250	275	200	220	1500	42.6	VOLVO PENTA	TAD 734GE	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	462L6	2.90x1.30x1.66	2200	390
V 350C2	318	350	255	280	1500	50.6	VOLVO PENTA	TAD 941GE	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	462VL12	3.16x1.34x1.76	2850	470
V 375C2	340	375	272	300	1500	50.6	VOLVO PENTA	TAD 941GE	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	472VS2	3.16x1.34x1.76	2780	470
V 410C2	375	413	300	330	1500	55	VOLVO PENTA	TAD 1241GE	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	472VS3	3.16x1.34x1.81	3190	470
V 440C2	400	440	320	352	1500	59.5	VOLVO PENTA	TAD 1242GE	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	472VS3	3.16x1.34x1.81	3238	470
V 500C2	450	500	360	400	1500	69.2	VOLVO PENTA	TAD 1640GE	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	472S5	3.47x1.63x2.04	3490	500
V 550C2	500	550	400	440	1500	75.4	VOLVO PENTA	TAD 1641GE	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	472M7	3.47x1.63x2.04	3620	500
V 630C2	570	630	456	504	1500	85	VOLVO PENTA	TAD 1642GE	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	472L9	3.47x1.63x2.08	3780	610
V 700C2	630	700	504	560	1500	94.5	VOLVO PENTA	TAD 1643GE	6-ти цил., рядный	Leroy Somer	491S4	3.47x1.63x2.08	3890	610

ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ от 715 до 3300 кВА

715 - 3300 кВА

СЕРИЯ EXEL

1. Современные пульты управления с расширенными возможностями;
2. Удобная и безопасная установка пультов управления на отдельных пюпитрах, развязанных от работающей установки;
3. Двигатели MTU (Германия) с микропроцессорным управлением, конструкция и материалы которых отвечают самым последним достижениям двигателестроения, могут быть настроены на максимальную экономичность или минимальную токсичность выхлопа;
4. Соответствие самым жестким мировым требованиям по выбросам;
5. Двигатели оснащены индивидуальными насосами на каждый цилиндр (для 2000-й серии двигателей) или системой впрыска COMMON RAIL (для 4000-й серии);
6. Отличные ресурсные показатели;
7. Низкие эксплуатационные затраты

3-фазные электростанции, 400/230 В - 50 Гц													
Модель	Мощность				Двигатель					Генератор переменного тока		Габариты и вес	
	кВА, cos φ=0,8		кВт ISO 8528		Частота вращения, об/мин	Расход топлива на 75% нагрузке, л/ч	Марка	Модель	Тип	Марка	Модель	Габариты, ДхШхВ (м)	Вес, кг
	PRP	ESP	PRP	ESP									
EXEL 1 на базе двигателей MTU-DDC серии 2000													
X715	650	715	520	572	1500	108	MTU-DDC	12V2000	12-ти цил., V-образный	Leroy Somer	49.1S4	3,89x1,63x1,95	5200
X880	800	880	640	704	1500	138	MTU-DDC	12V2000	12-ти цил., V-образный	Leroy Somer	51.2S55	4,33x1,77x1,95	5630
X1000	910	1000	728	801	1500	151	MTU-DDC	16V2000	16-ти цил., V-образный	Leroy Somer	49.1L9A	4,33x1,77x1,95	6150
X1100	1000	1100	800	880	1500	165	MTU-DDC	18V2000	18-ти цил., V-образный	Leroy Somer	49.1L10	4,37x1,77x2,19	6250
X1250	1125	1250	900	1000	1500	178	MTU-DDC	18V2000	18-ти цил., V-образный	Leroy Somer	51.2M60	4,37x1,77x2,19	6470
EXEL 2 на базе двигателей MTU-DDC серии 4000 (двигатели настроены на минимальный расход топлива)													
X1650	1500	1650	1200	1320	1500	234	MTU-DDC	12V4000	12-ти цил., V-образный	Leroy Somer	50.2VL10	4,05x1,89x2,16	10800
X1850	1664	1830	1331	1464	1500	241	MTU-DDC	12V4000	12-ти цил., V-образный	Leroy Somer	51.2S55	4,05x1,89x2,16	11405
X2000	1818	2000	1455	1600	1500	266	MTU-DDC	12V4000	12-ти цил., V-образный	Leroy Somer	51.2S55	4,05x1,89x2,16	11405
X2200	2000	2200	1600	1760	1500	306	MTU-DDC	16V4000	16-ти цил., V-образный	Leroy Somer	51.2M60	4,62x1,89x2,16	13280
X2500	2273	2500	1818	2000	1500	296	MTU-DDC	16V4000	16-ти цил., V-образный	Leroy Somer	51.2M60	4,42x1,84x2,21	14235
X2800	2545	2800	2036	2240	1500	386	MTU-DDC	20V4000	20-ти цил., V-образный	Leroy Somer	53S75*	5,73x2,25x2,45	17290
X3100	2818	3100	2255	2480	1500	420	MTU-DDC	20V4000	20-ти цил., V-образный	Leroy Somer	54S7	5,73x2,25x2,45	18365
X3300	3000	3300	2400	2640	1500	445	MTU-DDC	20V4000	20-ти цил., V-образный	Leroy Somer	54M9	5,73x2,25x2,45	18685
EXEL 2 на базе двигателей MTU-DDC серии 4000 (двигатели настроены на минимальную токсичность выхлопа)													
X1650	1500	1650	1200	1320	1500	255	MTU-DDC	12V4000	12-ти цил., V-образный	Leroy Somer	50.2VL10	4,05x1,89x2,16	10800
X1850C	1664	1830	1331	1464	1500	266	MTU-DDC	12V4000	12-ти цил., V-образный	Leroy Somer	51.2S55	4,05x1,89x2,16	11405
X2000C	1818	2000	1455	1600	1500	298	MTU-DDC	12V4000	12-ти цил., V-образный	Leroy Somer	51.2S55	4,05x1,89x2,16	11405
X2200C	2000	2200	1600	1760	1500	336	MTU-DDC	16V4000	16-ти цил., V-образный	Leroy Somer	51.2M60	4,62x1,89x2,16	13280
X2500C	2273	2500	1818	2000	1500	369	MTU-DDC	16V4000	16-ти цил., V-образный	Leroy Somer	51.2M60	4,42x1,84x2,21	14235
X2800C	2545	2800	2036	2240	1500	409	MTU-DDC	20V4000	20-ти цил., V-образный	Leroy Somer	53S75	5,73x2,25x2,45	17290
X3100C	2818	3100	2255	2480	1500	450	MTU-DDC	20V4000	20-ти цил., V-образный	Leroy Somer	54S7	5,73x2,25x2,45	18365
X3300C	3000	3300	2400	2640	1500	481	MTU-DDC	20V4000	20-ти цил., V-образный	Leroy Somer	54M9	5,73x2,25x2,45	18685

* габариты и вес без учета радиатора системы охлаждения;

СЕРИЯ PACIFIC II

Данная серия генераторных установок на базе промышленных двигателей Mitsubishi (Япония) предназначена для постоянного или резервного электро-снабжения в тяжелых условиях. Двигатели Mitsubishi имеют простую конструкцию, неприхотливы к качеству топлива, просты в обслуживании.

3-фазные электростанции, 400/230 В-50 Гц													
Модель	Мощность				Двигатель					Генератор переменного тока		Габариты и вес	
	кВА, cosφ =0,8		кВт ISO 8528		Частота вращения, об/мин	Расход топлива на 75% нагрузке, л/ч	Марка	Модель	Тип	Марка	Модель	Габариты, ДхШхВ (м)	Вес, кг
	PRP	ESP	PRP	ESP									
T 1400	1275	1400	1020	1122	1500	208	Mitsubishi	S12R-PTA	12-ти цил., V-образный	Leroy Somer	501M7	4,33x2,0x2,36	9781
T 1540	1400	1540	1120	1232	1500	218	Mitsubishi	S12R-PTA2	12-ти цил., V-образный	Leroy Somer	501L8	4,42x2,0x2,36	10147
T1650	1500	1650	1200	1320	1500	225	Mitsubishi	S12R-PTAW	12-ти цил., V-образный	Leroy Somer	50.2L8	4,42x2,0x2,36	11070
T 1900	1725	1900	1380	1518	1500	266	Mitsubishi	S16R-PTA	16-ти цил., V-образный	Leroy Somer	512S55	5,50x2,29x2,48	12891
T 2100	1900	2090	1520	1672	1500	304	Mitsubishi	S16R-PTA2	16-ти цил., V-образный	Leroy Somer	512M60	5,60x2,29x2,48	13314
T 2200	2000	2200	1600	1760	1500	307,3	Mitsubishi	S16R-PTAA2	16-ти цил., V-образный	Leroy Somer	512M60	5,6x2,29x2,58	14371

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТАЦИОНАРНЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ

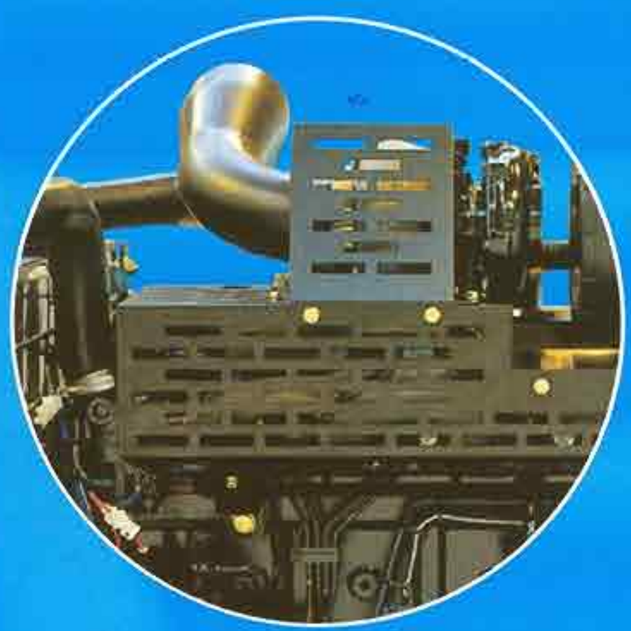
Воздушный фильтр
со сменным картриджем

Низкошумный глушитель
- 29 дБ
- 40дБ

Топливный бак
с системой автозаправки

Промышленный глушитель -
9 дБ и гибкий переходник-
компенсатор системы выпуска
(поставляеться демонтированным)

Защитная решётка
на горячие детали
установки



Комплект автоматической
заправки топлива в бак

Поддон

Защитная решётка
на вращающиеся детали
установки

Фильтр
отстойник-водоотделитель

Комплект запасных частей
и сменных деталей

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОПЦИИ

	Оборудование	Серия Pacific		Серия Montana				Серия Atlantic	Серия EXEL		Серия Pacific II
		От T 6 до T 16	От T 22 до T44	J 33 J 44	От J 66 до J 110	От J130 до J 300	J 220 J400 J440	От V 220 до V 700	От X 715 до X 1100	От X 1850 до X 3300	От T 1400 до T 2200
Двигатель	4-х тактный дизельный двигатель с жидкостным охлаждением	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Механический регулятор частоты вращения	●	●	●	●	●	X	X	X	X	X
	Электронный регулятор частоты вращения	X	O	O	O	O	●	●	●	●	●
	Стандартный воздушный фильтр	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Воздушный фильтр со сменным картриджем	X[1]	O	O	O	O	O	O	X	X	X
Генератор переменного тока	Одноопорный генератор переменного тока с самовозбуждением и электронным регулятором напряжения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Класс изоляции H/H	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Класс защиты IP 23	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Антиконденсатный подогреватель обмоток	X	X	X	O	O	O	O	O	O	O
	Тропическая пропитка обмоток	X	X	X	O	O	O	O	O	●	●
	Токовый трансформатор синхронизации и 3-х функциональный регулятор	X	X	X	X	O[3]	O	O	O	O	O
	Система возбуждения AREP	X	X	X	O	O	O	O	●	●	●
	Выходное напряжение 400/230В @ 50 Гц	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Автомат защиты	●	●	●	●	●	●	●	O	O	O
ДГУ	Сборно-сварная рама с демпфирующими подушками	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Стандартный цвет RAL 5007 (синий)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Упаковка в термоусадочную пленку	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Система смазки	Система смазки заправлена маслом	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Дренажный кран + шланг	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Дренажный насос	O	O	O	O	O	O	O	●	●	●
	Система автоматической подкачки масла с дополнительным баком 200 л	X	X	X	X	X	X	X	O	O	O
Система выхлопа	Защитная решетка на горячие части ДГУ	O	O	O	O	O	O	O	O	X	X
	Глушитель – 9 дБ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Глушитель – 29 дБ	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	Глушитель – 40 дБ	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	Гибкий компенсатор-переходник выпускного трубопровода	O	O	O	O	O	O	X	X	X	X
	Гибкий компенсатор-переходник выпускного трубопровода с фланцами	X	X	X	X	X	X	O	●	●	●
Система охлаждения	Система охлаждения заправлена антифризом (-30°C)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Смонтированный радиатор рассчитанный на температуру воздуха до 50°C со сливным краном	●	●	●	●	●	●	●	●	X	●
	Отдельно устанавливаемый радиатор рассчитанный на температуру воздуха до 50°C со сливным краном	X	X	X	X	X	X	X	X	●	X
	Монтажный комплект для отдельно устанавливаемого радиатора	X	X	X	X	X	X	X	X	O	X
	Защитная решетка на вращающиеся части ДГУ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Автоматический подогреватель ОЖ для облегчения запуска	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Система запуска	Электростартер и зарядный генератор	12 В	12 В	12 В	12 В	12 В	12 В[4]	24 В[2]	24 В	24 В	24 В
	Аккумуляторная батарея с кабелями и полкой	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Подзарядное устройство для аккумуляторной батареи	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	Выключатель аккумуляторной батареи	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Топливная система	Встроенный топливный бак	●	●	●	●	●	●	●	X	X	X
	Встроенный топливный бак увеличенной емкости с двойными стенками	O	O	O	O	O	O	O	X	X	X
	Фильтр-водоотделитель	O	O	O	O	O	O	O	●	●	●
	Автоматическая подкачка топлива во встроенный бак[5]	O	O	O	O	O	O	O	X	X	X
	Дополнительный топливный бак 500 л	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	Дополнительный топливный бак 1000 л	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	Автоматическая подкачка топлива в дополнительный бак	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	Автоматическая подкачка топлива в дополнительный бак увеличенной производительности	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
	Радиатор-охладитель топлива	X	X	X	X	X	X	X	X	O	X

● стандартно;
X не доступно;
O опция;

1 доступно для T 16;
2 12 В для V220;
3 не доступно для J130 и J165;
4 24 В для J400 и J440;
5 для ДГУ с MICS Nexys необходимо выбрать опцию «Сигнализация о низком уровне топлива»;
6 по отдельному запросу.

КОЖУХИ

Шумоизолирующие кожухи электростанций SDMO сконструированы с использованием принципа модульности. В дополнении к снижению уровня шума их особая экономичная конструкция позволяет уменьшить опорную поверхность и упростить перемещение кожуха. Комплектация кожуха может быть дополнена топливным баком увеличенной емкости и поддоном.

Кожух M229

Кожух M127

Кожух M126

Кожух M128

Кожух M229

Кожух M226

Кожух M227

Кожух M228

Кожух M230

3-ФАЗНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

	Модель ДГУ	Кожух	Емкость бака, л.	Габариты (ДхШхВ), см	Вес, кг	Уровень шума		
						LWA	дБ на 1 м	дБ на 7 м
PACIFIC	T15HK	M 126	50	1.75x0.72x1.23	442	96	80.8	70.8
	T20HK	M 126	50	1.75x0.72x1.23	534	96	80 8	70.8
	T8K	M 126	50	1.75x0.72x1.23	455	86	70.1	60.1
	T12K	M 126	50	1.75x0.72x1.23	535	86.1	70.4	60.4
	T16K	M 126	50	1.75x0.72x1.23	554	87	70.7	60.7
	T22K	M 127	100	2.08x0.96x1.42	790	87	71	61
	T27HK	M 127	100	2.08x0 96x1.42	752	97	81	71
	T33K	M 127	100	2.08x0.96x1.42	890	90	73	63
	T44K	M 127	100	2.08x0.96x1.42	920	91	71.1	61.1
MONTANA	J33	M 127	100	2.08x0.96x1.42	970	91	74.9	65
	J44K	M 127	100	2.08x0.96x1 42	1040	90	73.4	63
	J66K	M 128	180	2.30x1.08x1.68	1410	92	75.6	66
	J77K	M 128	180	2.30x1.08x1.68	1530	92	75.6	66
	J88K	M 128	180	2.30x1.08x1.68	1530	92	79.5	70
	J110K	M 129	190	2.55x1.17x1.68	1640	94	77	67
	J130K	M 226	340	3.51x1.20x1.83	2160	96	77.6	67.6
	J165K	M 226	340	3.51x1.20x1.83	2230	91	78.6	68.8
	J200K	M 226	340	3.51x1.20x1.83	2320	95	79.4	69
	J220K	M 226	340	3.51x1.20x1.83	2390	95	78.6	68.6
	J275K	M 227	390	4.00x1.38x2.13	3150	95	79.5	69.5
	J300K	M 227	390	4.00x1.38x2.13	3215	95	79.5	69.5
	J400K	M228	470	4.48x1.41x2.43	4220	96	76.2	66.5
	J440K	M228	470	4.48x1.41x2.43	4250	96	76.3	66.6
ATLANTIC	V220C2	M 226	340	3.51x1.20x1.83	2490	96.6	78.5	68.5
	V275C2	M 227	390	4.00x1.38x2 15	3130	97.8	77.8	67.8
	V330C2	M 228	470	4.48x1.41x2.43	3980	97	77.2	67
	V375C2	M228	470	4.48x1.41x2.43	3910	97	77.2	67
	V410C2	M 228	470	4.48x1.41x2 43	4320	96	79.7	70
	V440C2	M 228	470	4.48x1.41x2.43	4320	96	79.7	70
	V500C2	M 229	500	5.03x1.56x2.44	4740	97	77.6	68
	V550C2	M 229	500	5.03x1.56x2.44	4870	97	78.1	68
	V630C2	M 230	610	5.03x1.69x2.66	5300	100	81.8	71.5
	V700C2	M 230	610	5.03x1.69x2.66	5410	100	85,2	75,2
EXEL	X715	M427	930	6.40x2.17x2.72	7836	99	85.5	76
	X880	M427	930	6.40x2.17x2.72	8266	99	85.8	76
	X1000	M427	930	6.40x2.17x2.72	8709	99	83.5	74
	X1100	M427	930	6.40x2.17x2.72	8886	99	83.5	74
	X1250	M427	930	6.40x2.17x2.72	9106	99	83.8	74

1-ФАЗНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

	Модель ДГУ	Кожух	Емкость бака, л.	Габариты (ДхШхВ), см	Вес, кг	Уровень шума		
						LWA	дБ на 1 м	дБ на 7 м
PACIFIC& MONTANA	T6KM	M 126	50	1.75x0.72x1.23	455	86	70.1	60.1
	T9KM	M 126	50	1.75x0.72x1.23	544	86	70.4	60.4
	T11HKM	M 126	50	1.75x0.72x1.23	466	96	80.8	70.8
	T12KM	M 126	50	1.75x0.72x1 23	600	87	70.7	60.7
	T17KM	M 127	100	2.08x0.96x1.42	810	87	71	61
	J24M	M127	100	2.08x0.96x1.42	1020	91	74.9	65

ОБОРУДОВАНИЕ ШУМОИЗОЛИРУЮЩИХ КОЖУХОВ

Описание	M 126	M 127 M 128 M 129	M 226	M 227 M 228 M 229 M 230
Смонтированный шумоизолирующий кожух	●	●	●	●
Комплект панелей кожуха для самостоятельного монтажа	O	O	X	X
Стандартный цвет RAL 5007 (синий)	●	●	●	●
Модульная конструкция из стального проката	●	●	●	●
Фосфатная грунтовка с последующим антикоррозионным покрытием из порошкового полиэстера	●	●	●	●
Мягкие уплотнения между секциями кожуха	●	●	●	●
Подъемная проушина (кол-во точек строповки)	1	1	1	2
Герметичный сливной поддон	●	●	O	O
Запираемые двери с общим ключом	●	●	●	●
Запираемый стеклянный люк на пульте управления	●	●	●	●
Внешняя кнопка экстренного останова	●	●	●	●
Доступ к топливному баку, масляному картеру и аккум. батарее через запираемые двери	●	●	●	●
Защитная решетка на вращающихся частях установки	●	●	●	●
Глушитель, смонтированный внутри кожуха	●	●	●	●
Панель розеток с автоматами защиты	O	O	X	X
Дверь с каждой стороны кожуха (кол-во дверей)	2+1	2+1	2+2	2+2